

Resolução CONTRAN Nº 798/20

1. Considere as afirmativas abaixo:

I - A medição de velocidade poderá ser excepcionalmente aferida apenas visualmente pela autoridade de trânsito com competência sobre o local.

II – Define-se medidor de velocidade o instrumento de aferição destinado a fiscalizar o limite máximo de velocidade regulamentado para o local, que indique a velocidade medida e contenha dispositivo registrador de imagem que comprove o cometimento da infração.

III – Em resolução do Contran é estabelecido que os equipamentos de fiscalização eletrônica de velocidade devem ser aferidos pelo INMETRO de acordo com a regulamentação técnica metrológica vigente.

IV - A fiscalização de velocidade em vias urbanas é limitada a 100 km/h, de acordo com a Resolução.

V - Cabe ao órgão ou entidade com circunscrição sobre a via determinar a localização, a sinalização, a instalação e a operação dos medidores de velocidade.

Tendo em vista a resolução do Contran acerca da temática, assinale a opção correta:

- a) Apenas o item V está certo;
- b) Apenas os itens I, II e V estão certos;
- c) Apenas os itens IV e V;
- d) Apenas os itens II, III e V estão certos;
- e) Todos os itens estão certos.

2. Em relação aos medidores de velocidade, assinale a opção correta.

- a) Os medidores com registro de imagem fixos que possuem obrigatoriamente display, são utilizados em trechos críticos que não possuem riscos de acidentes e com segurança para os usuários da via;
- b) Os equipamentos fixos controladores e redutores de velocidade são sinalizados por meio da placa R-19;
- c) Os equipamentos portáteis necessitam de registro de imagem e podem ser usados em viaturas estacionadas, tripés, suportes fixos

ou manualmente. São utilizados de forma visível como controladores de velocidade em locais com limite igual ou superior a 40 km/h;

- d) Em vias com duas faixas de circulação ou mais no mesmo sentido, será instalado um display em uma dessas faixas, desta forma já sendo o suficiente para fiscalização correta;
- e) Considera-se display painel eletrônico que exibe a velocidade registrada por medidor de velocidade do tipo portátil.

Resolução CONTRAN Nº 909/22

3. Tendo em vista a legislação vigente acerca das normas de fiscalização de trânsito por intermédio de videomonitoramento, assinale a opção correta:

- a) Será necessária na lavratura do auto de infração a informação no campo "observação" quanto a forma com que foi constatado o cometimento da infração pela autoridade ou o agente da autoridade de trânsito;
- b) É possível a utilização de gravação de imagens que tenham sido detectadas pelos sistemas de videomonitoramento para fiscalização de trânsito para constatação de infrações;
- c) Em vias que estejam ocasionalmente sinalizadas para esse fim, poderá ser realizada a fiscalização de trânsito mediante sistema de videomonitoramento;
- d) A fiscalização remota por meio de sistemas de videomonitoramento, poderão autuar condutores e veículos, que cometa a infração disposta no artigo 165 do Código de Trânsito Brasileiro;
- e) As imagens detectadas pelos sistemas de videomonitoramento poderão ser utilizadas para constatação de infrações que ocorreram nas últimas 48 horas do momento do cometimento.

Resolução CONTRAN Nº 985/2022

(Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito (MBFT))

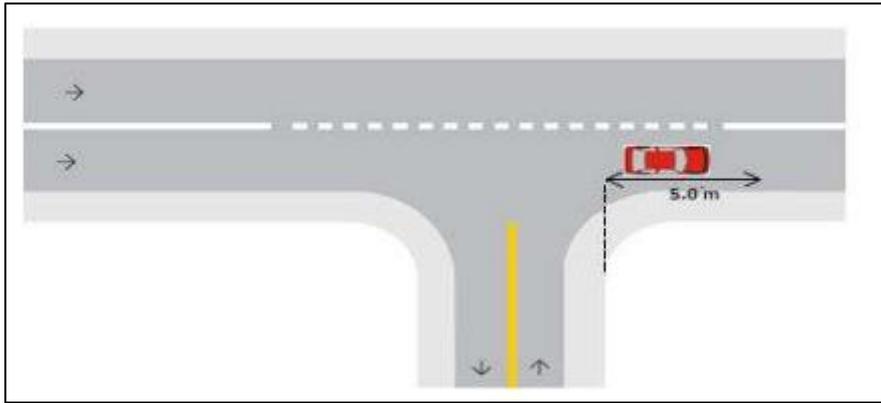
4. O atendimento à boa ordem administrativa se dará nas infrações em que, embora a irregularidade possa ter cessado em razão da abordagem, seja necessário garantir que a conduta não será praticada novamente, tendo como objetivo prioritário a proteção à vida, à Segurança Viária e à incolumidade física da pessoa, em consonância com o § 1º do art. 269 do CTB.

Segundo o Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito (MBFT) são exemplos de infrações que ensejam o recolhimento do veículo ao depósito, quando necessário à boa ordem administrativa:

- a) Artigo 165;
- b) Artigo 218;
- c) Artigo 24;
- d) Artigo 162, II;
- e) Artigo 253-A.

5. São previstas pelo Código de Trânsito Brasileiro algumas medidas administrativas consideradas como inominadas e que devem ser impostas especificamente para algumas infrações. As medidas abaixo são exemplos dessas, exceto uma:

- a) apreensão das placas irregulares;
- b) recolhimento de placas e documentos;
- c) transbordo do excesso de carga;
- d) remoção de mercadoria e material;
- e) remoção de bicicleta.



6.

A conduta traga acima com amparo legal no Art. 181, I, deverá ser autuada quando:

- a) O veículo esteja efetuando embarque e desembarque nas esquinas e a menos de 5m do alinhamento da via transversal;
- b) O local onde o veículo esteja estacionado possua sinalização com permissão de estacionamento;
- c) O veículo esteja estacionado na esquina, a menos de 5 (cinco) metros do bordo do alinhamento da via transversal;
- d) O veículo esteja estacionado, afastado do meio-fio mais de 1m, utilizar enquadramento específico;
- e) O veículo esteja estacionado no acostamento.

7. Considere as afirmativas abaixo:

- I. As infrações consecutivas são aquelas que por uma conduta única, inalterada e ininterrupta, observada por mais de uma vez em momentos distintos e sequenciais;
- II. As infrações simultâneas podem ser concorrentes ou concomitantes;
- III. A abordagem do condutor não faz cessar a infração continuada;
- IV. Quando se tratar de infrações sucessivas será lavrado AIT para cada infração constatada;
- V. São concorrentes aquelas infrações que ocorrem de maneira independente umas das outras.

Tendo em vista o momento de cometimento das infrações, como devem ser classificadas, o Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito

(MBFT) e as resoluções do Contran acerca da temática, assinale a opção correta:

- a) Apenas o item V está certo;
- b) Apenas os itens II e IV estão certos;
- c) Apenas os itens IV e V;
- d) Apenas os itens I, II e V estão certos;
- e) Todos os itens estão certos.

8. Quando se tratar de veículo que possua unidade tratora, deverá ser autuada:

- a) A unidade tracionada preferencialmente;
- b) A unidade tratora preferencialmente;
- c) A unidade tratora e a unidade tracionada devem ser autuadas simultaneamente;
- d) A autuação não é necessária em infrações de circulação envolvendo combinações de veículos;
- e) A unidade tratora deve ser autuada apenas quando a unidade tracionada não puder ser identificada.