



GOVERNO DO ESTADO DO AMAZONAS
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DO AMAZONAS

CONCURSO PÚBLICO – EDITAL Nº 01/2022 – DETRAN - AM

PERITO EM ACIDENTE DE TRÂNSITO

NOME DO CANDIDATO

ASSINATURA DO CANDIDATO

RG DO CANDIDATO

LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO

INSTRUÇÕES GERAIS

- I. Nesta prova, você encontrará **14 (catorze) páginas** numeradas sequencialmente, contendo **60 (sessenta) questões** objetivas correspondentes às seguintes disciplinas: **Língua Portuguesa 10 (dez) questões, Noções de Informática 05 (cinco) questões, História e Geografia do Amazonas 05 (cinco) questões, Legislação de Trânsito 10 (dez) questões, Noções de Direito 10 (dez) questões, Conhecimentos Específicos 20 (vinte) questões e 01 (um) Tema de Redação.**
- II. Verifique se seu nome e número de inscrição estão corretos na Folha de Respostas. Se houver erro, notifique o fiscal.
- III. Verifique se o Caderno de Questões se refere ao cargo para o qual você se inscreveu. Caso o cargo esteja divergente, solicite ao fiscal de sala para que tome as providências cabíveis, pois não serão aceitas reclamações posteriores nesse sentido.
- IV. Assine e preencha a Folha de Respostas nos locais indicados, com caneta azul ou preta.
- V. Verifique se a impressão, a paginação e a numeração das questões estão corretas. Caso observe qualquer erro, notifique o fiscal.
- VI. Marque a Folha de Respostas cobrindo fortemente o espaço correspondente à letra a ser assinalada, conforme o exemplo na própria Folha de Respostas.
- VII. O sistema de leitura e processamento das Folhas de Respostas não registrará a resposta em que houver falta de nitidez na marcação e/ou marcação de mais de uma alternativa.
- VIII. A Folha de Respostas não pode ser dobrada, amassada, rasurada ou manchada. Exceto sua assinatura, nada deve ser escrito ou registrado fora dos locais destinados às respostas.
- IX. Ao terminar a prova, entregue ao fiscal a Folha de Respostas e este Caderno. As observações ou marcações registradas neste caderno não serão levadas em consideração.
- X. **Você dispõe de 04h (quatro horas) para fazer esta prova. Reserve os 20 (vinte) minutos finais para marcar a Folha de Respostas.**
- XI. O candidato só poderá retirar-se do setor de prova **02 (duas) horas após seu início.**
- XII O candidato **poderá levar seu Caderno de Questões somente após transcorrido o tempo de 03 (três) horas do início da prova.** Em hipótese alguma o candidato poderá levar o Caderno de Questões antes do horário permitido.
- XIII. É terminantemente proibido o uso de telefone celular, e demais aparelhos eletrônicos.

Boa Prova!



GABARITO DO CANDIDATO - RASCUNHO



NOME:

ASSINATURA DO CANDIDATO:

INSCRIÇÃO:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

RASCUNHO

LÍNGUA PORTUGUESA

Depois de caminhar por alguns metros, Edgar Wilson percebe ao longe a carcaça de um animal. Segue pela estrada de terra batida, que fica deserta a maior parte do tempo e é usada como atalho pelos motoristas que conhecem bem as imediações. Edgard fora atraído para esse trecho por causa de uma revoada de abutres. Assim como a podridão os atrai, os que se alimentam dela atraem Edgard. Tanto as aves carniceiras quanto ele se valem dos próprios sentidos para encontrar os mortos, e ambas as espécies sobrevivem desses restos não reclamados.

Todo nascimento é também um pouco de morte. Edgar já viu algumas criaturas nascerem mortas, outras, morrerem horas depois. Sua consciência sobre o fim de todas as coisas tornou-se aguçada desde que abatia o gado e principalmente agora, ao recolher todas as espécies em qualquer parte. Assim como não teme o pôr do sol, Edgar Wilson entende que não deve temer a morte. Ambos ocorrem involuntariamente num fluxo contínuo. De certa forma, o inevitável lhe agrada. Sentir-se passível de morrer fortalece suas decisões. Não importa o que faça, seja o bem, seja o mal, ele deixará de existir.

Distrai-se dos voos dos abutres e caminha mais alguns metros em outra direção, para a caveira de uma vaca atirada no meio da estrada. Nota que não foi atropelada. Os ossos estão intactos, nenhum sinal de fratura. O couro foi levemente oxidado, consumido pela exposição climática. Não há sinal de vermes necrófagos ou pequenos insetos a devorá-la. Edgar Wilson inclina ainda mais o corpo ao perceber uma colmeia presa às costelas da vaca. Apanha um galho de árvore caído no chão e cutuca a colmeia, mesmo sabendo que é perigoso. Nada acontece. Cutuca-a com mais força e a colmeia se parte. Não há abelhas. Percebe algo pastoso e brilhante. Leva a mão até a colmeia e arranca um favo de mel. Cheira-o. Toca a ponta da língua. Diferente do que imaginou, não está podre. Come um pouco do mel. Agradam-lhe as pequenas explosões do favo rompendo em sua boca, algumas lascas muito finas que se prendem entre os molares superiores. Lambe o excesso de mel nos dedos e os limpa no macacão.

(MAIA, Ana Paula. *Enterre seus mortos*. São Paulo: Companhia das Letras, 2018, p. 71-72)

1) O texto ilustra a tipologia narrativa e sobre ele pode-se afirmar que:

- Edgar Wilson é o narrador personagem que conduz o leitor no percurso apresentado.
- há um privilégio da perspectiva de Edgar Wilson em razão da alternância de foco narrativo.
- Edgar Wilson apresenta-se ao leitor, exclusivamente, por meio de atributos físicos.
- um narrador observador apresenta ao leitor pensamentos e ações de Edgar Wilson.

- Na oração “Edgard fora atraído para esse trecho”(1º§), a forma verbal destacada está flexionada no pretérito mais-que-perfeito do modo indicativo. No contexto em que se encontra, constata-se que ela expressa uma ação:
 - futura que se relaciona com um fato do passado.
 - hipotética que poderia ter ocorrido no passado.
 - passada e anterior a outra ação também passada.
 - incompleta porque interrompida num momento passado.
- O texto transmite ao leitor um ponto de vista em relação à morte que é apresentada como algo:
 - involuntário e temível.
 - contínuo e lamentável.
 - inconsciente e perverso.
 - inevitável e recorrente.
- Sabendo que a classe gramatical de uma palavra deve considerar o contexto em que ela se encontra, na frase “Assim como a podridão os atrai, os que se alimentam dela atraem Edgard.”(1º§), os vocábulos destacados são classificados, respectivamente, como:
 - pronome oblíquo e pronome oblíquo.
 - pronome oblíquo e pronome demonstrativo.
 - pronome demonstrativo e artigo definido.
 - artigo definido e pronome oblíquo.
- Em “Sua consciência sobre o fim de todas as coisas tornou-se aguçada desde que abatia o gado”(2º§), o conectivo destacado possui um valor semântico. Assinale a alternativa em que foi empregado com sentido diferente desse identificado no trecho.
 - O evento ocorrerá desde que todos ajudem.
 - Desde que você saiu, comecei a estudar.
 - Moro na mesma casa desde que nasci.
 - Desde que acordei, não levantei da cama.
- No terceiro parágrafo, há uma construção linguística incomum em “Distrai-se dos voos dos abutres”. Tal estranhamento deve-se a uma alteração de regência e sugere o sentido de que Edgar Wilson:
 - deixou de prestar atenção nos voos dos abutres.
 - continuou encantado com os voos dos abutres.
 - passou a seguir, com cautela, os voos dos abutres.
 - comprometeu-se com os voos dos abutres.
- Alguns vocábulos deixaram de ser acentuados a partir do Novo Acordo Ortográfico da Língua Portuguesa. “Voo” e “colmeia” ilustram essa afirmação. Dentre as palavras abaixo, assinale a alternativa que apresenta a única que ainda deve receber acento gráfico.
 - leem.
 - jiboia.
 - feitura.
 - herói.
- Em “Nota que não foi atropelada. Os ossos estão intactos, nenhum sinal de fratura.”(3º§), há dois períodos que se relacionam, semanticamente, uma vez que o segundo expressa, em relação ao primeiro, um sentido de:
 - finalidade.
 - causa.
 - consequência.
 - alternância.

Considere a passagem abaixo para responder às questões 9 e 10 seguintes.

“Nada acontece. Cutuca-a com mais força e a colmeia se parte. Não há abelhas. Percebe algo pastoso e brilhante. Leva a mão até a colmeia e arranca um favo de mel. Cheira-o. Toca a ponta da língua.”(3º§)

9) O ritmo de um texto é construído também por meio de sua estrutura sintática. Na passagem acima, percebe-se que o dinamismo com que os fatos foram apresentados deve-se:

- à recorrência de orações subordinadas substantivas e adjetivas.
- ao excesso de orações coordenadas sindéticas e assindéticas.
- ao predomínio de períodos simples e presença de orações coordenadas.
- à presença reiterada de orações subordinadas adverbiais.

10) Considerando a transitividade dos verbos presentes na passagem acima, é correto afirmar que todos os termos abaixo exercem a função de complemento verbal, exceto:

- “Nada”.
- “abelhas”.
- “a mão”.
- “um favo de mel”.

NOÇÕES DE INFORMÁTICA

11) Com base na planilha Excel, do Pacote Microsoft Office abaixo, assinale a alternativa que apresenta a fórmula correta que está embutida na célula C2:

	A	B	C
1	1	2	3
2	4	5	10

- =MÉDIA(A1:B2)+SOMA(A1:C1)
- =SOMA(A1:C1)-MÉDIA(A1:B2)
- =MÉDIA(A1:C1)+SOMA(A1:B2)
- =SOMA(A1:B2)-MÉDIA(A1:C1)

12) Nas últimas versões do Microsoft Word é disponibilizado várias funções tais como:

- o recurso denominado "Quebra de Página".
- transformar um arquivo PDF no padrão do Word.
- selecionar modelos de documentos online.

Da relação apresentada:

- existem somente o 1 e 2
- existem somente o 1 e 3
- existem somente o 2 e 3
- existem todos

13) Leia a frase abaixo referente às estruturas de redes de computadores e topologia:

"As três topologias físicas mais comumente usadas são respectivamente: _____, _____ e _____."

Assinale a alternativa que preencha correta e respectivamente as lacunas:

- barramento (*bus*) / anel (*ring*) / estrela (*star*)
- linear (*line*) / caracol (*snail*) / quadrada (*square*)
- estrela (*star*) / caracol (*snail*) / quadrada (*square*)
- anel (*ring*) / linear (*line*) / barramento (*bus*)

14) Referente ao aumento de memória principal em um computador, analise as afirmativas abaixo e dê valores Verdadeiro (V) ou Falso (F).

- A velocidade de acesso aos dados no HD aumenta exponencialmente.
- O computador aumenta o clock da CPU aumentando o processamento.
- O sistema poderá acessar maior quantidade de dados na RAM.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta de cima para baixo.

- V - F - F
- V - V - F
- F - V - V
- F - F - V

15) Quanto ao Sistema Operacional Windows, analise as afirmativas abaixo:

- Quanto ao gerenciamento de processos, o Windows é considerado Multitarefa.
- Atualmente o Windows somente possui versões de 8 bits e de 16 bits.
- Quanto à quantidade de usuários que podem utilizar o sistema, o Windows é considerado Monusuário.

Assinale a alternativa correta.

- I e II são tecnicamente verdadeiras
- II e III são tecnicamente verdadeiras
- I e III são tecnicamente verdadeiras
- I, II e III são tecnicamente verdadeiras

HISTÓRIA E GEOGRAFIA DO AMAZONAS

16) A crise da economia da borracha, na década de 1920, foi uma das razões de um movimento tenentista que se desenrolou no Amazonas em 1924. A crise política dos oligarcas, no âmbito das oscilações de preços da borracha no mercado internacional, a crise da segurança alimentar e a expansão do tenentismo em escala nacional ajudaram a promover a rebelião dos militares (SILVA; MONTEIRO, 2020). Assinale a alternativa correspondente ao movimento tenentista ocorrido no Amazonas em 1924.

- Revolta da Chibata
- Revolta Armada
- Comuna de Manaus
- Revolta do Amazonas

17) Localizada à margem _____, Manaus teve origem em um pequeno arraial formado em torno da _____, criada para guarnecer a região de possíveis investidas dos inimigos, em 1669. Durante 114 anos, o forte manteve suas atividades de defesa da região (adaptado de AMAZONAS, 2022).

Assinale a alternativa que preencha correta e respectivamente as lacunas.

- esquerda do rio Negro / Fortaleza de São José do Rio Negro
- direita do rio Negro / Forte de São Marcelo
- esquerda do rio Madeira / Real Forte Príncipe da Beira
- direita do rio Madeira / Forte São Marcelo

18) O Brasil é um país de dimensões continentais, composto por vinte e seis estados e um distrito federal, e abrange uma área aproximada de 8.500.000 km². Em relação à extensão do estado do Amazonas no contexto brasileiro, assinale a alternativa correta.

- a) É o segundo maior estado do Brasil em extensão territorial, com mais de 2.000.000 km²
- b) É o maior estado do Brasil em extensão territorial, com mais de 1.500.000 km²
- c) É o maior estado do Brasil em extensão territorial, com mais de 3.500.000 km²
- d) É o segundo maior estado do Brasil em extensão territorial, com menos de 4.000.000 km²

19) O estado do Amazonas é cortado pelo (a) _____, sendo assim, parte de seu território está localizado do hemisfério Norte, e parte no hemisfério Sul. As características climáticas predominantes no estado são típicas do clima _____.

Assinale a alternativa que preencha correta e respectivamente as lacunas.

- a) Linha do Equador / Equatorial
- b) Trópico de Câncer / Tropical
- c) Trópico de Capricórnio / Subtropical
- d) Meridiano de Greenwich / Amazônico

20) “O Bioma Amazônico chega ocupar uma área de 4.196.943 Km², que corresponde mais de 40% do território nacional e é constituída principalmente por uma floresta tropical” (IBF 2022). No que se refere à extensão, composição e à conservação da vegetação natural no estado do Amazonas, assinale a alternativa **incorreta**.

- a) O Amazonas é o estado com a maior área original de florestas na Amazônia
- b) O Amazonas é um dos estados com maior área de floresta preservada na Amazônia
- c) As vegetações com fisionomia florestal são as predominantes no Amazonas
- d) Em torno de cinquenta por cento das florestas originais do estado foram desmatadas

LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO

21) No que se refere ao tema da “sinalização de trânsito”, assinale a alternativa **incorreta**.

- a) Sempre que necessário, será colocada ao longo da via, sinalização prevista no Código de Trânsito Brasileiro e em legislação complementar, destinada a condutores e pedestres, vedada a utilização de qualquer outra
- b) A sinalização deve ser colocada em posição e condições que a tornem perfeitamente visível e legível durante o dia e a noite, em distância compatível com a segurança do trânsito, conforme normas e especificações do CONTRAN
- c) A responsabilidade pela instalação da sinalização nas vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas e nas vias e áreas de estacionamento de estabelecimentos privados de uso coletivo é do poder público
- d) Nas vias públicas e nos imóveis é proibido colocar luzes, publicidade, inscrições, vegetação e mobiliário que possam gerar confusão, interferir na visibilidade da sinalização e comprometer a segurança do trânsito

22) No que concerne ao “uso de luzes em veículo”, conforme disposto no Código de Trânsito Brasileiro, assinale a alternativa **incorreta**.

- a) Os veículos de transporte coletivo de passageiros, quando circularem em faixas ou pistas a eles destinadas, e as motocicletas, motonetas e ciclomotores deverão utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e à noite
- b) O condutor deve manter acesos os faróis do veículo, por meio da utilização da luz baixa à noite
- c) É facultado ao condutor o condutor manter acesas, à noite, as luzes de posição quando o veículo estiver parado para fins de embarque ou desembarque de passageiros e carga ou descarga de mercadorias
- d) O condutor deve manter acesos os faróis do veículo, por meio da utilização da luz baixa durante o dia, em túneis e sob chuva, neblina ou cerração

23) No que diz respeito ao procedimento de “estacionamento, parada, carga e descarga”, conforme disposto no Código de Trânsito Brasileiro, assinale a alternativa **incorreta**.

- a) Nas vias providas de acostamento, os veículos parados, estacionados ou em operação de carga ou descarga devem estar situados fora da pista de rolamento
- b) Nas paradas, operações de carga ou descarga e nos estacionamentos, o veículo deve ser posicionado no sentido do fluxo, paralelo ao bordo da pista de rolamento e junto à guia da calçada, admitidas as exceções devidamente sinalizadas
- c) Quando proibido o estacionamento na via, a parada deverá restringir-se ao tempo indispensável para embarque ou desembarque de passageiros, desde que não interrompa ou perturbe o fluxo de veículos ou a locomoção de pedestres
- d) A operação de carga ou descarga deve ser regulamentada pelo órgão ou pela entidade com circunscrição sobre a via e não deve ser considerada estacionamento

24) Ainda no que se refere ao procedimento de “estacionamento, parada, carga e descarga”, conforme disposto no Código de Trânsito Brasileiro, assinale a alternativa **incorreta**.

- a) O estacionamento dos veículos motorizados de duas rodas deve ser feito em posição perpendicular à guia da calçada e junto a ela, salvo quando houver sinalização que determine outra condição
- b) O embarque e o desembarque devem ocorrer sempre do lado da calçada, inclusive para o condutor
- c) Os passageiros não devem abrir a porta do veículo, sem antes se certificarem de que isso não constitui perigo para eles e para outros usuários da via
- d) O condutor não deve deixar aberta a porta do veículo, ou dele descer sem antes se certificar de que isso não constitui perigo para eles e para outros usuários da via

- 25) Os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores devem circular nas vias públicas:**
- trajados com roupas especiais de proteção contra quedas e acidentes, de livre escolha
 - segurando o guidom com as duas mãos e com os pés posicionados em paralelo
 - utilizando capacete de segurança, com viseira ou óculos protetores
 - dando preferência a pedestres e a veículos de quatro rodas
- 26) No que diz respeito às vias abertas à circulação, assinale a alternativa incorreta.**
- É vedado ao órgão ou entidade de trânsito ou rodoviário com circunscrição sobre a via regulamentar, por meio de sinalização, velocidades superiores às previstas em lei para determinada via pública
 - A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalização, obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito
 - A velocidade mínima não pode ser inferior à metade da velocidade máxima estabelecida, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via
 - As crianças com idade inferior a 10 (dez) anos que não tenham atingido 1,45 m (um metro e quarenta e cinco centímetros) de altura devem ser transportadas nos bancos traseiros, em dispositivo de retenção adequado para cada idade, peso e altura, salvo exceções relacionadas a tipos específicos de veículos regulamentadas pelo Contran
- 27) Assinale a alternativa que apresenta a classificação aplicável às vias abertas à circulação, de acordo com sua utilização.**
- Vias urbanas: via regional e via lateral
 - Vias rurais: estradas vicinais e vias coletoras
 - Vias urbanas: via de tráfego intenso e via local
 - Vias rurais: rodovias e estradas
- 28) Onde não existir sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será de:**
- 80 km/h (oitenta quilômetros por hora), nas vias arteriais
 - 120 km/h (cento e vinte quilômetros por hora), nas vias de trânsito rápido
 - 100 km/h (cem quilômetros por hora) para automóveis, camionetas e motocicletas, nas rodovias de pista simples
 - 60 km/h (sessenta quilômetros por hora), nas vias coletoras
- 29) A autoridade de trânsito ou seus agentes, na esfera das competências previstas no Código de Trânsito Brasileiro e dentro de sua circunscrição, deverá adotar, dentre outras, as seguintes medidas administrativas:**
- recolhimento da permissão para dirigir e leilão do veículo sinistrado
 - transbordo do excesso de carga e retenção do veículo
 - recolhimento de adolescentes que estejam na direção de veículo automotor e realização de teste de dosagem de alcoolemia
 - realização de perícia de substância entorpecente e apreensão da carteira de identidade

- 30) No que diz respeito à condução de veículos por motoristas profissionais, assinale a alternativa incorreta.**

- O condutor é obrigado, dentro do período de 12 (doze) horas, a observar o mínimo de 2 (duas) horas de descanso, que podem ser fracionadas
- Devem ser observados 30 (trinta) minutos para descanso dentro de cada 6 (seis) horas na condução de veículo de transporte de carga, sendo facultado o seu fracionamento e o do tempo de direção desde que não ultrapassadas 5 (cinco) horas e meia contínuas no exercício da condução
- Devem ser observados 30 (trinta) minutos para descanso a cada 4 (quatro) horas na condução de veículo rodoviário de passageiros, sendo facultado o seu fracionamento e o do tempo de direção
- É vedado ao motorista profissional dirigir por mais de 5 (cinco) horas e meia ininterruptas veículos de transporte rodoviário coletivo de passageiros ou de transporte rodoviário de cargas

NOÇÕES DE DIREITO

- 31) No que tange à classificação das Constituições, assinale a alternativa que apresenta corretamente uma característica da Constituição da República Federativa do Brasil de 1988.**

- Trata-se de uma Constituição consuetudinária, visto que traz o conjunto de regras sistematizadas e organizadas em um único documento, estabelecendo as normas fundamentais de um Estado
- Trata-se de uma Constituição outorgada, também chamada de democrática, visto que é fruto do trabalho de uma Assembleia Nacional Constituinte, eleita diretamente pelo povo, para, em nome dele, atuar, nascendo, portanto, da deliberação da representação legítima popular
- Trata-se de uma Constituição sintética, pois veicula apenas os princípios fundamentais e estruturais do Estado
- Trata-se de uma Constituição dogmática, pois consubstancia os dogmas estruturais e fundamentais do Estado e foi elaborada reflexivamente e racionalmente pela Assembleia Constituinte

- 32) Acerca do remédio constitucional denominado Mandado de Injunção, analise as afirmativas abaixo:**

- Poderá ser conferida eficácia *ultra partes* ou *erga omnes* à decisão, quando isso for inerente ou indispensável ao exercício do direito, da liberdade ou da prerrogativa objeto da impetração.
- O indeferimento do pedido por insuficiência de prova não impede a renovação da impetração fundada em outros elementos probatórios.
- Transitada em julgado a decisão, seus efeitos não poderão ser estendidos a casos análogos.

Estão corretas as afirmativas:

- I, II e III
- I e II apenas
- II e III apenas
- I e III apenas

33) A Constituição Federal de 1988 trata da repartição de competências entre os entes federativos. No que se refere à competência concorrente, analise as afirmativas abaixo e dê valores de Verdadeiro (V) ou Falso (F).

- () No âmbito da legislação concorrente, a competência da União limitar-se-á a estabelecer normas gerais.
- () A superveniência de lei federal sobre normas gerais extingue a lei estadual que for contrária às novas disposições.
- () A competência da União para legislar sobre normas gerais não exclui a competência suplementar dos Estados.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta de cima para baixo.

- a) V - V - V
- b) V - F - V
- c) F - F - V
- d) V - V - F

34) O Tribunal de Contas da União (TCU), integrado por nove Ministros, tem sede no Distrito Federal, quadro próprio de pessoal e jurisdição em todo o território nacional. Sobre o tema, assinale a alternativa que apresente incorretamente um requisito para ser Ministro do TCU estabelecido pela Constituição Federal.

- a) Exercício da magistratura por, no mínimo, cinco anos
- b) Idoneidade moral e reputação ilibada
- c) Mais de dez anos de exercício de função ou de efetiva atividade profissional que exija conhecimentos jurídicos, contábeis, econômicos e financeiros ou de administração pública
- d) Mais de trinta e cinco e menos de sessenta e cinco anos de idade

35) A Lei das Estatais (Lei nº 13.303/2016) dispõe sobre as normas de licitações e contratos aplicáveis às Empresas Públicas e Sociedades de Economia Mista. Sobre o assunto, analise as afirmativas abaixo:

- I. Poderão ser adotados os modos de disputa aberto ou fechado, ou, quando o objeto da licitação puder ser parcelado, a combinação de ambos.
- II. Quando for adotado o modo de disputa aberto, poderão ser admitidos a apresentação de lances intermediários e o reinício da disputa aberta, após a definição do melhor lance, para definição das demais colocações, quando existir diferença de pelo menos 10% (dez por cento) entre o melhor lance e o subsequente.
- III. Consideram-se intermediários os lances iguais ou inferiores ao maior já ofertado, quando adotado o julgamento pelo critério da maior oferta ou iguais ou superiores ao menor já ofertado, quando adotados os demais critérios de julgamento.

Estão corretas as afirmativas:

- a) I, II e III
- b) I e II apenas
- c) II e III apenas
- d) I e III apenas

36) A competência é irrenunciável e se exerce pelos órgãos administrativos a que foi atribuída como própria, salvo os casos de delegação e avocação legalmente admitidos. Sobre o assunto, assinale a alternativa correta.

- a) É possível que seja objeto de delegação as matérias de competência exclusiva do órgão ou autoridade
- b) O ato de delegação deverá ser publicado no meio oficial, mas sua revogação poderá ser divulgada apenas ao órgão interessado, através de portaria
- c) O ato de delegação é revogável a qualquer tempo pela autoridade delegante
- d) As decisões adotadas por delegação devem mencionar explicitamente esta qualidade e considerar-se-ão editadas pelo delegante

37) A Nova Lei de Licitações e Contratos (NLLC - Lei nº 14.133/2021) alterou diversas normas sobre o assunto e trouxe definições para os fins da lei. Sobre o tema, assinale a alternativa que apresente a definição de contrato de eficiência nos termos da NLLC.

- a) Contrato vinculativo e obrigacional, com característica de compromisso para futura contratação, no qual são registrados o objeto, os preços, os fornecedores, os órgãos participantes e as condições a serem praticadas, conforme as disposições contidas no edital da licitação, no aviso ou instrumento de contratação direta e nas propostas apresentadas
- b) Contrato cujo objeto é a prestação de serviços, que pode incluir a realização de obras e o fornecimento de bens, com o objetivo de proporcionar economia ao contratante, na forma de redução de despesas correntes, remunerado o contratado com base em percentual da economia gerada
- c) Contrato que garante o fiel cumprimento das obrigações assumidas pelo contratado
- d) Contrato de bens, insumos, serviços e obras necessários para atividade de pesquisa científica e tecnológica, desenvolvimento de tecnologia ou inovação tecnológica, discriminados em projeto de pesquisa

38) A Lei nº 8.429/1992 dispõe sobre as sanções aplicáveis em virtude da prática de atos de improbidade administrativa e sofreu profundas alterações pela Lei nº 14.230/2021. Sobre o tema, analise as afirmativas abaixo e dê valores de Verdadeiro (V) ou Falso (F).

- () Na hipótese de prática de ato de improbidade administrativa que atente contra os princípios da Administração Pública, o agente estará sujeito ao pagamento de multa civil de até 24 (vinte e quatro) vezes o valor da remuneração percebida pelo agente, dentre outras sanções previstas em lei.
- () A multa pode ser aumentada até o dobro, se o juiz considerar que, em virtude da situação econômica do réu, o valor calculado é ineficaz para reprovação e prevenção do ato de improbidade.
- () Para efeitos de contagem do prazo da sanção de suspensão dos direitos políticos, não será computado o intervalo de tempo entre a decisão colegiada e o trânsito em julgado da sentença condenatória

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta de cima para baixo.

- a) V - V - V
- b) V - F - V
- c) F - F - V
- d) V - V - F

39) A Lei nº 8.987/1995 dispõe sobre a concessão e permissão de serviços públicos. Sobre o assunto, analise as afirmativas abaixo:

- I. A concessão de serviços público é a delegação de sua prestação, feita pelo poder concedente, mediante licitação, na modalidade concorrência ou diálogo competitivo, a pessoa jurídica ou consórcio de empresas que demonstre capacidade para seu desempenho, por sua conta e risco e por prazo determinado.
- II. As concessões e permissões sujeitar-se-ão à fiscalização pelo poder concedente responsável pela delegação, com a cooperação dos usuários.
- III. A concessão de serviço público, precedida ou não da execução de obra pública, será formalizada mediante contrato, que deverá observar os termos desta Lei, das normas pertinentes e do edital de licitação.

Estão corretas as afirmativas:

- a) I, II e III
- b) I e II apenas
- c) II e III apenas
- d) I e III apenas

40) Acerca do disposto na Constituição Federal de 1988 (CF) sobre responsabilidade do Estado, assinale a alternativa incorreta.

- a) A CF prevê a responsabilidade objetiva do Estado
- b) A CF prevê responsabilidade subjetiva das pessoas jurídicas de direito privado prestadoras de serviços públicos
- c) A CF prevê responsabilidade objetiva das pessoas jurídicas de direito público
- d) A CF prevê a responsabilidade subjetiva do agente público

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

41) Acidentes com veículos podem acontecer em locais de difícil acesso, que se caracterizam por, estando fora da rodovia, apresentarem obstáculos físicos à aproximação da equipe de resgate. Os mais usuais são: queda de veículo na água (rios, lagoas, represas), permanecendo submerso ou semi-submerso; e queda de veículo em local que apresenta grande desnível em relação à rodovia (queda de pontes, viadutos, despenhadeiros). Considerando os acidentes em locais de difícil acesso, analise as afirmativas abaixo e dê valores Verdadeiro (V) ou Falso (F).

- () Os membros da equipe de resgate, no atendimento de acidentes com veículo submerso ou semi-submerso, devem portar colete salva-vidas e, caso haja correnteza acentuada, deverão estar amarrados à cordas de segurança fixadas nas margens.
- () Em veículos submersos, que se encontram com vidros fechados e íntegros, a pressão hidráulica poderá dificultar, ou mesmo impedir, a abertura das portas. É necessário proteger os vidros para que os mesmos não sejam quebrados antes que as portas sejam abertas com ferramentas adequadas, visando a segurança dos ocupantes.
- () Uma dificuldade a mais na retirada de acidentados dos veículos que caíram na água é a presença de lodo ou lama do fundo; que dificulta a movimentação da equipe de resgate e a abertura das portas dos veículos.
- () Em acidentes em que veículos caem em grandes desníveis, o material utilizado para retirada do acidentado das ferragens, assim como a maca e o material de socorro médico, devem ser rigidamente amarrados quando da descida para o local do acidente.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta de cima para baixo.

- a) V - V - V - V
- b) V - F - V - F
- c) F - F - V - V
- d) V - F - V - V

42) Os acidentes de trânsito resultam em danos aos veículos e suas cargas e geram lesões em pessoas. Os Primeiros Socorros são as primeiras providências tomadas no local do acidente, é o atendimento inicial e temporário, até a chegada de um socorro profissional. Cada acidente é diferente, mas algumas ações e a sequência em que elas devem ser realizadas, devem ser sempre as mesmas. Com base nos conhecimentos de primeiros socorros, analise as informações e assinale a alternativa incorreta.

- a) Uma ação pode ser iniciada sem que outra tenha sido terminada. É possível, por exemplo, começar a garantir a segurança, sinalizando o local, parar para pedir socorro e voltar depois a completar a segurança do local
- b) A sinalização de um acidente deve iniciar em um ponto em que os motoristas ainda não possam ver o acidente, para que haja tempo suficiente para pararem ou diminuam a velocidade
- c) Depois de garantido, pelo menos o básico em segurança e a solicitação do socorro, é o momento em que deve ser iniciado o contato com a vítima; se ela estiver lucida e respondendo bem às perguntas, a porta do veículo deverá ser aberta e o cinto de segurança pode ser retirado, para uma melhor comunicação
- d) O risco de incêndio é maior quando ocorre vazamento de combustível, nesse caso alguns procedimentos podem ser adotados, como desligar o motor do veículo, desde que essa ação seja fácil e segura

43) Em um acidente de trânsito diversos são os tipos de colisões existentes. Definir qual o tipo de colisão e o tipo de acidente pode ser considerado o início da solução de um problema no estudo do acidente de trânsito. Em relação à classificação dos diferentes tipos de acidentes de trânsito analise as afirmativas abaixo.

- I. A Colisão Traseira é aquela que ocorre entre dois ou mais veículos que trafegam na mesma via, na mesma faixa de rolamento e no mesmo sentido de tráfego; sendo que o veículo que trafega atrás atinge a porção posterior do veículo que trafega à frente.
- II. Acidente de Acesso se caracteriza por uma colisão que ocorre entre dois veículos em vias com fluxos que se cruzam, sendo que um dos veículos detém prioridade de tráfego.
- III. Invasão de Faixa é uma colisão que ocorre quando um veículo 1, que trafega na mesma via de um veículo 2, em faixas de mesmo sentido ou em pistas de mesmo sentido, invade a faixa de tráfego do veículo 2, na tentativa de adentrar sua faixa e manter-se trafegando por ela.
- IV. Concurso por Faixa é uma colisão que ocorre quando um veículo 1 invade a faixa ou pista de tráfego de um veículo 2 que trafega em sentido oposto.

Estão corretas as afirmativas:

- a) I apenas
- b) I e II apenas
- c) II, III e IV apenas
- d) I, II, III e IV

44) Em uma perícia de acidente envolvendo veículos, os próprios veículos ou unidades veiculares devem ser posicionados, identificados e descritos quanto às suas condições. Neste sentido, é importante conhecer as diferentes partes constituintes de um veículo. Sobre o assunto exposto, assinale a alternativa incorreta.

- a) Um automóvel destinado para o transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, excluindo-se o condutor, pode ser particionado, em relação à altura, em terço superior, terço médio e terço inferior, quando se fizer necessário descrever ou posicionar sedes de impacto
- b) Um veículo de carga, do tipo caminhão, pode ser particionado, em relação à altura, em terço superior, terço médio e terço inferior, quando se fizer necessário descrever ou posicionar sedes de impacto
- c) Uma motocicleta pode ser particionada, em relação à altura, em meio superior e meio inferior, quando se fizer necessário descrever ou posicionar sedes de impacto
- d) Um veículo, destinado ao transporte de passageiros, do tipo micro-ônibus, pode ser particionado, em relação à altura, em terço superior, terço médio e terço inferior, quando se fizer necessário descrever ou posicionar sedes de impacto

45) De acordo com Almeida (2011), um atropelamento em acidente de trânsito consiste no envolvimento de uma unidade veicular e um ou mais pedestres. A interação entre a unidade veicular e o pedestre pode se dar de diferentes formas. Dentre os elementos que compõem a análise de um atropelamento de pedestre clássico, o _____ consiste no tempo de travessia do pedestre desde o 'bordo' da pista até o sítio de colisão dentro da pista, considerando uma travessia ideal e em direção perpendicular à via. O _____ corresponde à posição anterior ao sítio de colisão, na qual o veículo atropelador de encontrava quando o pedestre iniciou a travessia da via.

(ALMEIDA, L. L. Manual de perícias em acidentes de trânsito. Campinas: Millennium Editora, 2011)

Assinale a alternativa que preencha correta e respectivamente as lacunas.

- a) tempo base / ponto de percepção possível
- b) tempo de acesso / ponto de percepção possível
- c) tempo base / ponto de início
- d) tempo de deslocamento / ponto de início

46) Em alguns acidentes de trânsito, não é incomum que, após a colisão, os veículos envolvidos passem a se deslocar acoplados. Quando ocorre, esse fenômeno deve ser tratado de forma específica, pois, no trecho em que os veículos percorrem acoplados, ambos estão sujeitos a uma mesma desaceleração. Assim, pode-se concluir que os veículos formam um conjunto de massa e deve-se buscar um coeficiente de atrito que corresponda aos dois veículos conjuntamente. Nesse contexto, considere uma caminhonete que colide com a traseira de um veículo menor; após a colisão a caminhonete leva junto o carro e ambos seguem acoplados por um trecho de 20 metros, em processo de frenagem até pararem. A caminhonete possui massa de 4.000 kg (quilogramas) e o carro (veículo menor) possui massa de 1.100 kg (quilogramas). Sabe-se que o coeficiente de atrito de frenagem para a caminhonete é de 0,6 e o coeficiente de atrito para o veículo menor é 0,8. Para a situação descrita, assinale a alternativa que apresenta o coeficiente de atrito médio dos veículos.

- a) 0,72
- b) 0,70
- c) 0,68
- d) 0,64

47) Na documentação de um local onde ocorreu um acidente de trânsito, o levantamento fotográfico é um importante componente e deve ser utilizado com critérios técnicos. Em relação ao levantamento de dados de um local, assinale a alternativa **incorreta**.

- a) A fotografia é um elemento componente da perícia, mas não imprescindível
- b) O levantamento de local, deve ter todos os seus detalhes escriturados pelo perito de local, onde a fotografia é complemento da escrituração
- c) A escrituração a partir de fotografias de local, quando bem realizadas - com vista panorâmica do local em que o acidente ocorreu, vista aproximada, para evidenciar sedes de impacto nos veículos e fotografias de detalhes dos veículos - é preferível
- d) As técnicas de fotogrametria podem ser utilizadas para inferir comprimentos diretamente da fotografia

48) Os trabalhos de perícia dependem de dois fatores principais: um levantamento cuidadoso do local e um laudo bem elaborado. A preservação do local do acidente, com os veículos nas posições assumidas após o evento e vestígios presentes, é fundamental para o trabalho. Em relação aos procedimentos gerais realizados para um bom levantamento do local, analise as afirmativas a seguir.

- I. Para se certificar do grau de preservação do local, ou seja, que não tenham ocorrido alterações pelos envolvidos no acidente ou populares, o perito deve observar a concordância dos vestígios com as posições de veículos, vítimas, peças, entre outros; e em hipótese alguma deve-se pedir informações sobre o ocorrido no local.
- II. O local e seus elementos devem ser fotografados de quantos ângulos forem necessários para uma análise completa sobre o ocorrido.
- III. Para elaboração do croqui, todas as medidas devem ser assinaladas a partir de pontos que se possa considerar permanentes, como postes, árvores e construções.

Estão corretas as afirmativas:

- a) I e II apenas
- b) I e III apenas
- c) II e III apenas
- d) I, II e III

49) A aquaplanagem é um fenômeno em que o pneu perde o contato com a estrada e o veículo não responde mais à direção, isso ocorre devido à existência de um filme de água no pavimento, atuando como uma cunha líquida na parte anterior dos pneumáticos.

A partir de uma determinada velocidade, a força de sustentação hidrodinâmica exercida pela cunha de água sob o pneumático passa a ser igual à pressão exercida pela carga correspondente àquele pneumático, ocorrendo o deslizamento do pneumático sobre a água.

(Negrini Neto, O. e Kleinübing, R. Dinâmica dos acidentes de trânsito – Análises, Reconstruções e Prevenção. 3 ed. Campinas: Millennium Editora, 2009, p. 202)

O fenômeno da aquaplanagem é, por diversas vezes, atribuído como causa de acidentes de trânsito, entretanto, diversos fatores podem estar associados a esse fenômeno. Considerando a aquaplanagem e demais fatores causais associados, analise as afirmativas abaixo e dê valores Verdadeiro (V) ou Falso (F).

- () Fatores humanos podem estar associados ao fenômeno de aquaplanagem, como a velocidade imprimeada e manobras evasivas bruscas efetuadas pelo condutor do veículo.
- () Fatores veiculares podem estar associados ao fenômeno de aquaplanagem, como o estado da borracha e a pressão de calibragem dos pneumáticos.
- () As características físicas da via, como a infraestrutura viária de drenagem e as condições climáticas, são fatores viário-ambientais associados ao fenômeno de aquaplanagem.
- () O porte do veículo e a construção dos pneumáticos, como o desenho das bandas de rodagem, são fatores veiculares associados ao fenômeno de aquaplanagem.

Assinale a alternativa que apresenta a sequência correta de cima para baixo.

- a) V - V - V - V
- b) V - V - V - F
- c) F - V - V - F
- d) V - F - V - F

50) Leia atentamente a situação hipotética descrita a seguir para responder à questão.

“Um veículo estava trafegando por uma pista em reta e nível durante a noite. O motorista percebeu uma capivara parada a frente, no caminho, e acionou os freios, demarcando 20 m (metros) no pavimento. Apesar da reação do motorista o atropelamento do animal não pôde ser evitado e juntos, carro e animal, percorreram 25 m (metros) em reta até a parada, causando a morte do animal e diversos ferimentos no motorista, que seguiu para o hospital em estado grave. O veículo envolvido no acidente tem massa de 1.100 kg (quilogramas) e o animal 220 kg (quilogramas)”.

A equipe de perícia utilizou o PCQM unidimensional para calcular, por meio das massas, a relação entre a velocidade do veículo (V) no impacto e a velocidade final após o atropelamento (u) que é a mesma para o veículo e o carro, obtendo:

$$V_1 = 1,20 u$$

Considerando o Coeficiente de Atrito Cinético $\mu = 0,8$, a aceleração da gravidade $g = 10 \text{ m/s}^2$ (metros por segundo ao quadrado) e as demais informações do texto, aplique o processo de dissipação da energia cinética na frenagem após o acidente (teorema da transformação de energia cinética em trabalho da força de atrito) para calcular a velocidade final u e, assim, calcular V . Assinale a alternativa correta que apresenta o valor da velocidade de impacto do veículo (V).

- a) $V = 18 \text{ m/s}$ (metros por segundo)
- b) $V = 24 \text{ m/s}$ (metros por segundo)
- c) $V = 42 \text{ m/s}$ (metros por segundo)
- d) $V = 50 \text{ m/s}$ (metros por segundo)

51) Os acidentes de trânsito deixam vestígios nas vias, que podem auxiliar o perito na reconstrução dos fatos que ocasionaram, por exemplo, uma colisão e facilitam a construção do laudo de perícia. Em relação a esses vestígios, analise as afirmativas abaixo.

- I. A frenagem consiste em marca pneumática impressa na superfície asfáltica, caracterizada pelo desprendimento de material dos pneumáticos devido ao aquecimento quando da aplicação dos freios no processo de parada do veículo. Os veículos com sistema de freios do tipo ABS prejudicam a avaliação das marcas de frenagem.
- II. Arrasto é uma marca pneumática impressa na superfície asfáltica ou concreto, caracterizada pelo desprendimento de material dos pneumáticos devido ao aquecimento, quando o veículo é deslocado transversalmente ou longitudinalmente.
- III. A sulcagem é decorrente do contato violento entre as partes metálicas de dois veículos.
- IV. Materiais inorgânicos como manchas de sangue, desprendimento de pele e até mesmo ossos são encontrados em locais de acidente de trânsito. Eles devem ser catalogados, identificados e posicionados no croqui no momento do levantamento.

Estão corretas as afirmativas:

- a) I e II apenas
- b) III e IV apenas
- c) I e III apenas
- d) I, II, III e IV

52) Em uma colisão entre veículos, determinar qual o impulso e força máxima de interação entre os veículos é de extrema importância para entender as deformações observadas nos veículos. Para se calcular as forças envolvidas, torna-se necessário ter conhecimento das leis da mecânica. Sobre o assunto exposto, assinale a alternativa correta.

- a) O impulso exercido por um veículo sobre o outro será diferente em módulo e direção e de sentido igual ao exercido pelo outro sobre o primeiro, de acordo com a 3ª Lei de Newton
- b) O impulso exercido por um veículo sobre o outro será igual em módulo e direção e de sentido oposto ao exercido pelo outro sobre o primeiro, de acordo com a 3ª Lei de Newton
- c) O impulso exercido por um veículo sobre o outro será igual em módulo e direção e de sentido oposto ao exercido pelo outro sobre o primeiro, de acordo com a 2ª Lei de Newton
- d) O impulso exercido por um veículo sobre o outro será diferente em módulo e direção e de sentido igual ao exercido pelo outro sobre o primeiro, de acordo com a 2ª Lei de Newton

53) A Lei Nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 instituiu o Código de Trânsito Brasileiro, que rege o trânsito de qualquer natureza nas vias terrestres do território nacional; o texto a seguir tem como base o Artigo 176 do Código de Trânsito Brasileiro:

“Deixar o condutor envolvido em acidente com vítima: de prestar ou providenciar socorro à vítima, podendo fazê-lo; de adotar providências, podendo fazê-lo, no sentido de evitar perigo para o trânsito no local; de preservar o local, de forma a facilitar os trabalhos da polícia e da perícia; constitui infração _____, com penalidade multa (cinco vezes) e _____, além do _____ do documento de habilitação”.

Assinale a alternativa que preencha correta e respectivamente as lacunas.

- a) gravíssima / suspensão do direito de dirigir / recolhimento
- b) grave / remoção do veículo / cancelamento
- c) gravíssima / remoção do veículo / recolhimento
- d) grave / suspensão do direito de dirigir / cancelamento

54) De acordo com o Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), nos veículos da categoria N2 e N3, a cabine deve ser concebida e assim ligada ao veículo, de modo a eliminar, na medida do possível, o risco de lesões aos ocupantes em caso de acidente. A avaliação da proteção aos ocupantes da cabine é realizada por meio de testes que seguem requisitos e procedimentos estabelecidos por resolução do CONTRAN (Nº 765 de 20 de dezembro de 2018). Em relação à proteção de ocupantes da cabine de veículos da categoria N2 e N3 e com base na resolução do CONTRAN acima descrita, assinale a alternativa correta.

- a) Ficam dispensados dos requisitos estabelecidos pelo CONTRAN, apenas veículos de salvamento
- b) Antes dos testes A (teste de impacto frontal) e B (teste de carga estática no teto), a cabine deve ser montada em um veículo e as portas dessa cabine devem estar fechadas e devidamente trancadas
- c) Durante os testes, os componentes pelos quais a cabine está presa ao quadro do chassi não podem estar distorcidos ou quebrados, mesmo que a cabine permaneça fixada ao quadro do chassi
- d) Nenhuma das portas deve abrir durante os testes especificados, mas as portas não devem ser obrigadas a abrir após o teste

55) O Código de Trânsito Brasileiro (CTB) instituiu diversas funções aos órgãos e entidades de trânsito. Nele também são apresentadas medidas administrativas que devem ser tomadas em diversas situações, como em acidentes de trânsito com vítima. No art. 279, Capítulo XVII tem-se: “Em caso de acidente com vítima, envolvendo veículo equipado com registrador _____ de velocidade e _____, somente o _____ encarregado do levantamento pericial poderá retirar o disco ou unidade armazenadora do registro.”

Assinale a alternativa que preencha correta e respectivamente as lacunas do texto.

- a) oscilatório / aceleração / perito oficial
- b) instantâneo / tempo / agente de trânsito
- c) oscilatório / aceleração / agente de trânsito
- d) instantâneo / tempo / perito oficial

56) Leia atentamente os trechos abaixo, disponíveis na Resolução CONTRAN Nº 808, de 15 de dezembro de 2020.

O _____ é o sistema de registro, gestão e controle de dados e informações sobre acidentes e estatísticas de trânsito, coletados pelos órgãos que compõem o Sistema Nacional de Trânsito (SNT) e pelos demais órgãos e entidades que efetuam o registro de acidentes de trânsito, que apuram suas circunstâncias ou prestam atendimento às suas vítimas.

Assinale a alternativa que preencha corretamente a lacuna.

- a) REAEST (Registro Estadual de Acidentes de Trânsito)
- b) RENAEST (Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito)
- c) REVIT (Registro Estadual de Estatísticas de Vítimas de Trânsito)
- d) RENAVEST (Registro Nacional de Vítimas e Estatísticas de Trânsito)

57) O alinhamento horizontal de uma rodovia compreende trechos em tangente, curvas circulares (com raio constante) e curvas em espiral, com raio variando continuamente, para permitir transferência gradual entre segmentos da rodovia com diferentes raios. Várias combinações desses três componentes básicos são possíveis. Considerando o alinhamento horizontal de uma rodovia, seus componentes, combinações e ajustes necessários para um alinhamento fluente, assinale a alternativa correta.

- Superelevação é a inclinação transversal para a parte externa de uma curva horizontal. Ela reduz a força de atrito necessária para contrabalançar a atuação da força centrífuga e aumenta o conforto dos ocupantes do veículo
- Quanto menor for a redução de velocidade requerida pela curva, maior a probabilidade de erro e acidente. O risco é ainda maior quando a redução de velocidade é inesperada ou pouco comum (curva isolada com raio pequeno)
- Quando a força de atrito é elevada, alguns veículos pesados podem tombar ao invés de derrapar. O fator de estabilidade estática depende da distância entre os centros das rodas e da altura do centro de gravidade do veículo
- Curva convergente é a curva formada quando dois trechos em tangente são conectados por dois ou mais arcos de círculo sucessivamente tangentes girando no mesmo sentido

58) Segundo o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), os Dispositivos Auxiliares de Percurso têm como objetivo aumentar a percepção dos usuários nos casos de situações potenciais de risco como em curvas acentuadas ou nos trechos sujeitos à neblina, por exemplo. Considerando os Dispositivos Auxiliares de Percurso e suas características, assinale a alternativa incorreta.

- Por servirem de alerta aos usuários, os Dispositivos Auxiliares de Percurso possuem as mesmas cores dos Sinais de Advertência, ou seja, amarelo e preto, à exceção dos balizadores
- Os Marcadores de Obstáculos são Dispositivos Auxiliares de Percurso, posicionados lateralmente à via, em série, de forma a indicar aos usuários o alinhamento da borda da via, principalmente em situações envolvendo risco de acidentes e são particularmente importantes em trajetos noturnos ou com visibilidade prejudicada
- Os Marcadores de Perigo são placas fixadas em suportes, pintadas com faixas inclinadas a 45° (quarenta e cinco graus), em cores alternadas, utilizadas para alertar os condutores da ocorrência de situação potencialmente perigosa
- Os Delineadores são dispositivos aplicados nas curvas acentuadas (sempre no lado externo da curva), nas transições com diminuição de largura de pista (particularmente nas aproximações de pontes e viadutos) e, ainda, em pontos localizados onde o alinhamento pode ser considerado confuso

59) Em relação ao seu posicionamento transversal, os sinais de indicação são colocados, normalmente, à margem direita da via, mantendo uma distância segura da mesma. São colocados a uma distância mínima de 1,20 m (metros) da borda do pavimento, não devendo esta distância ser maior que 3,0 m (metros). Uma recomendação padrão é indicada para a altura livre, medida da borda inferior da placa ao nível da pista, salvo em condições especiais, tais como as rodovias, parque e estradas ecológicas. As exceções são os marcos quilométricos e os sinais de identificação de rodovia, que seguem recomendações próprias.

Analise a Figura 1 que apresenta o posicionamento transversal dos sinais de indicação. Considerando a recomendação padrão estabelecida pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), assinale a alternativa correta que apresenta os valores representados pelas letras X (distância) e Y (altura) na Figura 1.

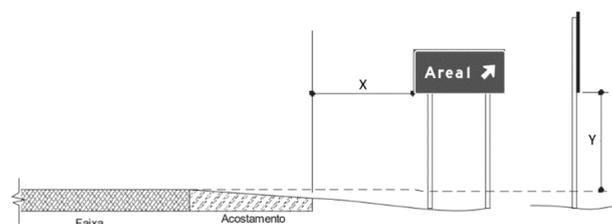


Figura 1. Sinais de Indicação - Posicionamento transversal: recomendação padrão

Fonte: MT/DNIT/IPR

- $X = 2$ m (metros) e $Y = 2$ m (metros)
- $X = 2$ m (metros) e $Y = 1,5$ m (metros)
- $X = 1,8$ m (metros) e $Y = 2$ m (metros)
- $X = 1,5$ m (metros) e $Y = 1,5$ m (metros)

60) A classificação funcional é o processo pelo qual as vias são agrupadas hierarquicamente em subsistemas, conforme o tipo de serviço que oferecem e a função que exercem. Essa classificação normalmente é estabelecida de acordo com a mobilidade e acessibilidade permitidas. **Mobilidade** é o grau de facilidade para deslocar-se. **Acessibilidade** é o grau de facilidade que oferece uma via para conectar a origem de uma viagem com seu destino. Para fins de planejamento, a classificação funcional mais comumente utilizada divide as vias urbanas nos seguintes sistemas básicos, com características e funções distintas: sistema arterial principal, sistema arterial secundário, sistema coletor e sistema local. Levando-se em consideração a classificação funcional descrita e a relação de cada sistema básico com a mobilidade e acessibilidade, analise a ordem correta, correspondente a cada número, das vias urbanas Arteriais, Coletoras e Locais na Figura 2 e assinale a alternativa correta.

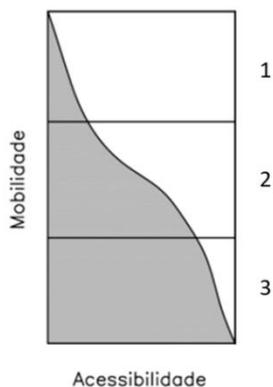


Figura 2. Relação entre os níveis de acessibilidade e mobilidade para os diferentes tipos de vias urbanas

Fonte: MT/DNIT/IPR

- Na Figura 2 os números 1 (um), 2 (dois) e 3 (três) representam, respectivamente, as vias Arteriais, Coletoras e Locais
- Na Figura 2 os números 1 (um), 2 (dois) e 3 (três) representam, respectivamente, as vias Locais, Coletoras e Arteriais
- Na Figura 2 os números 1 (um), 2 (dois) e 3 (três) representam, respectivamente, as vias Coletoras, Locais e Arteriais
- Na Figura 2 os números 1 (um), 2 (dois) e 3 (três) representam, respectivamente, as vias Arteriais, Locais e Coletoras

PROVA DISCURSIVA – REDAÇÃO

Texto I

Quando, por vezes, me falam em imaginar outro mundo possível, é no sentido de reordenamento das relações e dos espaços, de novos entendimentos sobre como podemos nos relacionar com aquilo que se admite ser a natureza, como se a gente não fosse natureza. Na verdade, estão invocando novas formas de velhos manjados humanos coexistirem com aquela metáfora da natureza que eles mesmos criaram para consumo próprio. Todos os outros humanos que não somos nós estão fora, a gente pode comê-los, socá-los, fraturá-los, despachá-los para outro lugar do espaço. O estado de mundo que vivemos hoje é exatamente o mesmo que os nossos antepassados recentes encomendaram para nós.

(KRENAK, Ailton. *Ideias para adiar o fim do mundo*. São Paulo: Companhia das Letras, 2020, p.67)

Texto II

Adolescentes e jovens brasileiros estão mais otimistas quanto ao futuro do que os adultos, e querem ser parte da construção do futuro

Pesquisa do UNICEF em 21 países compara as visões de adolescentes e jovens com as dos adultos sobre como é ser criança e adolescente no mundo de hoje. Lançamento marca semana do Dia Mundial da Criança, comemorado em 20 de novembro

Nova Iorque/Brasília, 18 de novembro de 2021 – Adolescentes e jovens de 21 países estão mais otimistas do que os adultos quanto ao futuro. No Brasil, no entanto, esse índice de otimismo é um dos mais baixos entre os países analisados. É o que revela pesquisa lançada nesta quinta-feira pelo UNICEF e o Gallup, em comemoração ao Dia Mundial da Criança, celebrado em 20 de novembro. O estudo compara a visão de adolescentes e jovens (15 a 24 anos) com a de adultos maiores de 40 anos sobre como é ser criança e adolescente no mundo de hoje, mostrando as diferenças entre gerações.

Nos 21 países analisados, adolescentes e jovens são mais propensos do que os adultos a acreditar em um futuro melhor. Ao serem perguntados se o mundo está se tornando um lugar melhor para cada nova geração, 57% deles disseram que sim, versus 39% dos adultos. No Brasil, o índice de otimismo foi o segundo mais baixo, atrás apenas do Mali, país da África ocidental. Somente 31% dos adolescentes e jovens brasileiros, e 19% dos adultos, acreditam que o mundo está melhorando. As entrevistas foram realizadas entre fevereiro e junho de 2021. É importante notar que no Brasil foram realizadas entre o dia 23 de fevereiro e o 17 de abril, o pior momento da pandemia de covid-19 no País.

“Não faltam motivos para o pessimismo no mundo de hoje: mudança climática, pandemia, pobreza e desigualdade, aumento da desconfiança e crescimento do nacionalismo. Mas aqui está um motivo para otimismo: adolescentes e jovens se recusam a ver o mundo através das lentes sombrias dos adultos”, afirma a diretora executiva do UNICEF, Henrietta Fore. “Em comparação com as gerações mais velhas, adolescentes e jovens do mundo permanecem esperançosos, com uma mentalidade muito mais global e determinados a tornar o mundo um lugar melhor. Eles se preocupam com o futuro, mas se veem como parte da solução”[...]

(Disponível em: <https://www.unicef.org/brazil/comunicados-de-imprensa/adolescentes-e-jovens-brasileiros-estao-mais-otimistas-quanto-ao-futuro-do-que-os-adultos>. Acesso em 23/03/2022)

Imaginar um futuro melhor exige um compromisso com o presente. É reveladora a constatação de que crianças e jovens brasileiros estão menos esperançosos em relação às mudanças no país. Nesse sentido, considerando as ideias apresentadas pelos textos motivadores e sua visão de mundo, escreva, em registro formal da Língua, um texto dissertativo-argumentativo, que contenha entre 20 e 30 linhas a respeito do seguinte tema: “As atitudes do presente e os impactos na construção do futuro brasileiro”.

Transcreva a redação de mínimo 20 linhas e no máximo 30 linhas, com caneta azul ou preta, para o cartão de respostas.

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	